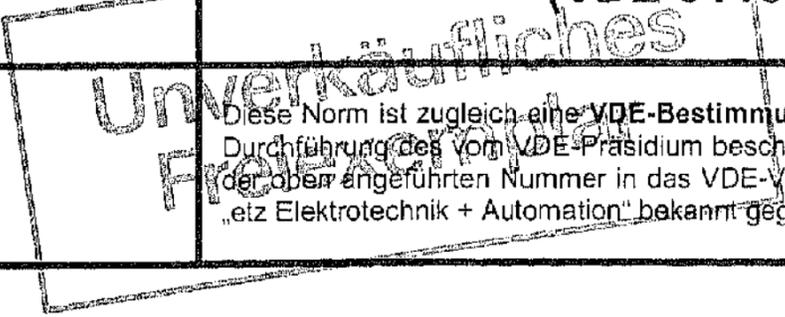


	<b>DIN EN 50317/A2</b> <b>(VDE 0115-503/A2)</b>	
	Diese Norm ist zugleich eine <b>VDE-Bestimmung</b> im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „Leiz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.	

Vervielfältigung – auch für innerbetriebliche Zwecke – nicht gestattet.

ICS 29.080; 45.060.10

Änderung von  
 DIN EN 50317  
 (VDE 0115-503):2003-03  
 DIN EN 50317/A1  
 (VDE 0115-503/A1):2005-10  
 Siehe jedoch Beginn der Gültigkeit

**Bahnanwendungen –  
 Stromabnahmesysteme –  
 Anforderungen und Validierung von Messungen des dynamischen  
 Zusammenwirkens zwischen Stromabnehmer und Oberleitung;  
 Deutsche Fassung EN 50317:2002/A2:2007**

Railway applications –  
 Current collection systems –  
 Requirements for and validation of measurements of the dynamic interaction between  
 pantograph and overhead contact line;  
 German version EN 50317:2002/A2:2007

Applications ferroviaires –  
 Systèmes de captage de courant –  
 Prescriptions et validation des mesures de l'interaction dynamique entre le pantographe et la  
 caténaire;  
 Version allemande EN 50317:2002/A2:2007

Gesamtumfang 4 Seiten

DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE

## **Beginn der Gültigkeit**

Die von CENELEC am 2007-02-01 angenommene Änderung A2 zur EN 50317:2002 gilt als DIN-Norm ab 2008-02-01.

Daneben dürfen DIN EN 50317 (VDE 0115-503):2003-03 und DIN EN 50317/A1 (VDE 0115-503/A1):2005-10 noch bis 2010-02-01 ohne diese Änderung angewendet werden.

## **Nationales Vorwort**

*Vorausgegangener Norm-Entwurf: E DIN EN 50317/AA (VDE 0115-503/AA):2006-09.*

Für diese Norm ist das nationale Arbeitsgremium AK 351.2.8 „Zusammenwirken Fahrleitung – Stromabnehmer“ im UK 351.2 „Ortsfeste Anlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE (<http://www.dke.de>) zuständig.

Es wird lediglich eine informative Verweisung auf die RICHTLINIE 94/48/EG DES RATES vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems ergänzt, deren grundlegende Anforderungen die EN 50317 abdeckt.