
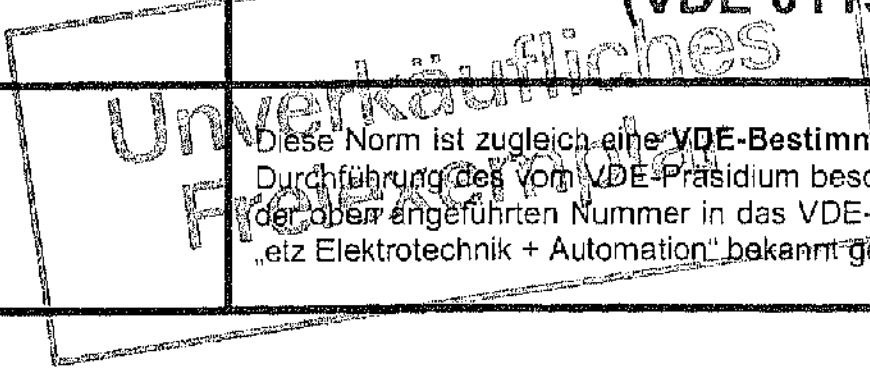



| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| | DIN EN 50317/A2 (VDE 0115-503/A2) |  |
|  | <p>Diese Norm ist zugleich eine VDE-Bestimmung im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „Leiz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.</p> |  |
| <p style="text-align: center;">Vervielfältigung – auch für innerbetriebliche Zwecke – nicht gestattet.</p> <p>ICS 29.080; 45.060.10</p> <p style="text-align: right;">Änderung von DIN EN 50317 (VDE 0115-503):2003-03 DIN EN 50317/A1 (VDE 0115-503/A1):2005-10 Siehe jedoch Beginn der Gültigkeit</p> <p>Bahnanwendungen – Stromabnahmesysteme – Anforderungen und Validierung von Messungen des dynamischen Zusammenwirkens zwischen Stromabnehmer und Oberleitung; Deutsche Fassung EN 50317:2002/A2:2007</p> <p>Railway applications – Current collection systems – Requirements for and validation of measurements of the dynamic interaction between pantograph and overhead contact line; German version EN 50317:2002/A2:2007</p> <p>Applications ferroviaires – Systèmes de captage de courant – Prescriptions et validation des mesures de l'interaction dynamique entre le pantographe et la caténaire; Version allemande EN 50317:2002/A2:2007</p> <p style="text-align: right;">Gesamtumfang 4 Seiten</p> <p style="text-align: center;">DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE</p> | | |
| <p>© DIN Deutsches Institut für Normung e. V. und VDE Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e. V. Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN, Berlin, und des VDE, Frankfurt am Main, gestattet.</p> <p>Einzelverkauf und Abonnements durch VDE VERLAG GMBH, 10625 Berlin Einzelverkauf auch durch Beuth Verlag GmbH, 10772 Berlin · 2008-02 vwu</p> <p style="text-align: right;">Preisgr. 02 K VDE-Vertr.-Nr. 0115116</p> | | |

Beginn der Gültigkeit

Die von CENELEC am 2007-02-01 angenommene Änderung A2 zur EN 50317:2002 gilt als DIN-Norm ab 2008-02-01.

Daneben dürfen DIN EN 50317 (VDE 0115-503):2003-03 und DIN EN 50317/A1 (VDE 0115-503/A1):2005-10 noch bis 2010-02-01 ohne diese Änderung angewendet werden.

Nationales Vorwort

Vorausgegangener Norm-Entwurf: E DIN EN 50317/AA (VDE 0115-503/AA):2006-09.

Für diese Norm ist das nationale Arbeitsgremium AK 351.2.8 „Zusammenwirken Fahrleitung – Stromabnehmer“ im UK 351.2 „Ortsfeste Anlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE (<http://www.dke.de>) zuständig.

Es wird lediglich eine informative Verweisung auf die RICHTLINIE 94/48/EG DES RATES vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems ergänzt, deren grundlegende Anforderungen die EN 50317 abdeckt.